

FORMATION

Infrastructures de transport et exploitation
Exploitation, trafic, sécurité routière
Ingénierie du trafic et exploitation de la route
Mis à jour le 23/03/2026

Conception et réalisation d'aménagements cyclables : les clés de la maîtrise d'œuvre

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Maîtres d'œuvres, Bureaux d'études privés, Associations de la mobilité, Collectivités, services de l'Etat et autres professionnels dans le champ de l'aménagement et de la signalisation.

> PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,50 jours

EN BREF

La gestion de projets cyclables demeure un défi. Les contraintes techniques, les intersections complexes, les exigences réglementaires, les attentes du maître d'ouvrage et la concertation avec les parties prenantes peuvent ralentir la mise en œuvre. Réussir un projet cyclable repose sur des leviers essentiels : la compréhension précise du besoin, une méthodologie rigoureuse, l'anticipation des points critiques et des choix de conception justifiés. Ces éléments permettent de livrer des aménagements sûrs, cohérents et durables.

OBJECTIFS

ANALYSER et STRUCTURER la conception d'une opération cyclable en maîtrise d'œuvre dès l'amont (ESQ à EXE), en y intégrant les contraintes réglementaires, techniques, les points singuliers et exigences du maître d'ouvrage. PILOTER le projet en intégrant variantes, dispositifs temporaires, concertation et retours d'expérience, dans une logique de maîtrise des coûts, des délais et de la qualité. EVALUER et ARGUMENTER les choix techniques en mesurant la performance et la sécurité des solutions proposées en produisant les éléments nécessaires à la décision auprès du maître d'ouvrage et des partenaires.

THÉMATIQUES

Conception d'itinéraires cyclables sécurisés, aménagements véloroutes et voies vertes, gestion des points durs urbains, carrefours cyclables sécurisés, procédures qualité et intégration des projets, méthodologie de conception vélo, études de cas et ateliers pratiques, urbanisme tactique et aménagements temporaires, micro-design et interaction piétons cyclistes, concertation et retours d'expérience cyclables

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

COORDINATION

Hadrien BEDOK, Chef de service, DEPARTEMENT DE MAINE & LOIRE

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
	Dernières évolutions de la doctrine vélo Principes de conception de carrefours cyclables sécurisés Carrefours à la hollandaise / innovations en cours
Concevoir des aménagements et itinéraires cyclables	Prise en compte des cyclistes dans l'espace public : - Le cadre juridique - Les fondamentaux - Le choix des aménagements cyclables Franchissement de points durs
Journée	Méthodologie de conception aux différentes phases d'un projet
Retour d'expérience	Présentation de la méthodologie de conduite d'une étude de MOE cyclable : différentes phases d'étude : des études préliminaires aux phases PRO Le vélo comme une des composantes de la mobilité : comment concilier les usagers dans une approche globale des mobilités sur l'espace public ? L'insertion de projets d'aménagements cyclables dans le cadre d'un plan de circulation Le traitement des interactions vélos / piétons
Etude de cas	Mise en pratique: application d'outils sur plusieurs cas concrets d'aménagements Travail en atelier
Concertation	Concertation sur les projets
Journée Urbanisme tactique et aménagements cyclables en transition	Tester pour aménager durablement Démarche, exemples, l'urbanisme tactique
Retour d'expérience	Micro-design des aménagements et interactions piéton/cycliste